

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในบทนี้ จะเป็นการนำเสนอรายละเอียดเกี่ยวกับผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ.ที. ปิโตรเลียม ในระยะก่อสร้างช่วงที่มีการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติเข้าสู่สถานีบริการ (ระหว่างเดือนพฤศจิกายน-ธันวาคม 2565) และระยะดำเนินการ ว่าโครงการได้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโดยครบถ้วนหรือไม่ และมีการปฏิบัติในแต่ละมาตรการอย่างไร รวมทั้งเมื่อปฏิบัติตามมาตรการนั้นๆ แล้วมีผลอย่างไร โดยมีรายละเอียด ดังนี้

2.1 วิธีการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ซึ่งทำหน้าที่เป็นบุคคลที่สาม (Third Party) ของโครงการ ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมร่วมกับผู้แทนจากบริษัท เอ.ที.ปิโตรเลียม จำกัด เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยวิธี Walkthrough Survey และมีการตรวจสอบบันทึกผลการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง

2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ.ที. ปิโตรเลียม สามารถแบ่งผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ออกเป็น 2 ระยะ คือ ระยะก่อสร้างช่วงที่มีการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติเข้าสู่สถานีบริการ (ระหว่างเดือนพฤศจิกายน-ธันวาคม 2565) และระยะดำเนินการ โดยมีรายละเอียดดังนี้

2.2.1 ระยะก่อสร้าง

โครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ.ที. ปิโตรเลียม ได้ดำเนินการก่อสร้าง และทำการทดสอบระบบท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อแล้วเสร็จเมื่อช่วงปลายปี 2565 ซึ่งโครงการได้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้างอย่างครบถ้วนแล้ว ส่วนในช่วงเดือนพฤศจิกายน-ธันวาคม 2565 ที่ผ่านมา โครงการได้ทำการต่อท่อจากบริเวณตำแหน่งบ่อที่ 3 (บ่อรับ) เพื่อทำการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติเข้าสู่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ.ที. ปิโตรเลียม โดยใช้วิธีการขุดเปิดหน้าดิน (Open cut) (รูปที่ 2-1) ซึ่งการ

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ก่อสร้างที่เกิดขึ้นเป็นการดำเนินการที่อยู่ภายในพื้นที่ของสถานบริการก๊าซธรรมชาติ เอ.ที. ปีโตรเลียม ของบริษัท เอ.ที.ปีโตรเลียม จำกัด เท่านั้น จึงไม่ส่งผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมต่อชุมชนและผู้ที่อยู่อาศัย ใกล้เคียงแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม ในระหว่างที่มีกิจกรรมก่อสร้างภายในพื้นที่ของสถานี โครงการได้มีการ กำหนดมาตรการป้องกันด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยเพื่อให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ดังนี้

1. กำหนดให้ผู้รับเหมามีการตรวจสอบ บำรุงรักษา หรือตรวจสอบสภาพเครื่องมือ สภาพยานพาหนะ/ เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ
2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของ บริษัทรับเหมาอย่างใกล้ชิดตลอดการก่อสร้าง เพื่อให้มีความระมัดระวังมากขึ้น
3. หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในช่วงที่ฝนตกหนัก
4. ก่อนนำรถแบ็คโฮออกปฏิบัติงาน กำหนดให้ผู้รับเหมามีการตรวจให้แน่ใจว่ารถแบ็คโฮอยู่ในสภาพ ใช้งานได้ดีและปลอดภัย
5. เมื่อมีการขุดด้วยเครื่องจักร ห้ามผู้ปฏิบัติงานลงไปในบ่อ หรือบริเวณใกล้เคียงที่อาจเกิดอุบัติเหตุ จากการ ทำงานของเครื่องจักร
6. กำหนดให้มีการกั้นแบ่งเขตแบ่งพื้นที่ปฏิบัติงานของเครื่องจักรให้ชัดเจน และจัดวางอุปกรณ์ เครื่องมือต่างๆ อย่างเป็นระเบียบ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น
7. กำหนดให้มีการกั้นเขตพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่ปฏิบัติงานกับเครื่องจักร พร้อมติดตั้งป้ายสัญญาณ แสดงบริเวณที่ทำการขุด และเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตรายขณะที่รถแบ็คโฮกำลัง ปฏิบัติงานให้เห็นอย่างชัดเจน
8. จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมตามความจำเป็นของลักษณะงานให้กับ เจ้าหน้าที่อย่างพอเพียง และเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน รวมทั้งควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ ป้องกันภัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน
9. จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อรวบรวมและจัดเก็บขยะมูลฝอย จากพื้นที่ก่อสร้าง และนำไปกำจัดทุกวัน



รูปที่ 2-1 การวางแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากบ่อที่ 3 (ป่อรับ) เข้ามายังพื้นที่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ.ที. ปีโตรเลียม



2.2.2 ระยะดำเนินการ

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ.ที. ปิโตรเลียม ในระยะดำเนินการมีรายละเอียด ดังนี้

- มาตรการทั่วไป
- แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 1. แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
 2. แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โดยผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ในระยะดำเนินการ รอบการดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 2-1

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการวางท่อส่ง
ก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ.ที. ปิโตรเลียม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ และประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
1. มาตรการทั่วไป	
1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ.ที. ปิโตรเลียม อย่างเคร่งครัดและใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตาม ตรวจสอบของหน่วยงานประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมด้านต่างๆ ตามที่เสนอในรายงานด้านสิ่งแวดล้อม ระบบการขนส่ง ก๊าซธรรมชาติทางท่อของโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ.ที. ปิโตรเลียม อย่างเคร่งครัด โดยโครงการได้จัดจ้างให้บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัท ที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ดำเนินการจัดทำรายงานผลการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการฯ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตาม ตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กร ที่เกี่ยวข้อง
2) บริษัท เอ.ที.ปิโตรเลียม จำกัด จะต้องได้รับอนุญาต ให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนเริ่ม ดำเนินการก่อสร้างโครงการและต้องเริ่มก่อสร้างหลังจาก ได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานดังกล่าว อย่างเคร่งครัด	โครงการได้ดำเนินการขออนุญาต และได้รับอนุญาต ให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ○ หนังสืออนุญาตให้ทำการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติจาก กรมทางหลวง (ภาคผนวก ง-1) ○ ใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ (แบบ อภ.2) จากองค์การบริหารส่วนตำบลหนองเสือช้าง (ภาคผนวก ง-2) ○ ใบอนุญาตประกอบกิจการ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ บริษัท เอ.ที.ปิโตรเลียม จำกัด จากกรมธุรกิจพลังงาน (ภาคผนวก ง-3) ○ ใบอนุญาตประกอบกิจการ ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติ ทางท่อ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการ ก๊าซธรรมชาติ เอ.ที. ปิโตรเลียม จากกรมธุรกิจพลังงาน (ภาคผนวก ง-4)



ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการวางท่อส่ง
ก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ.ที. ปิโตรเลียม (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ และประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
3) นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญารับดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการ อย่างละเอียดชัดเจนเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติและนำไปติดประกาศเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ	โครงการได้นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญารับดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการอย่างละเอียดชัดเจน และนำไปติดประกาศเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบตั้งแต่ในช่วงก่อนการก่อสร้าง
4) ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านสังคม มวลชนสัมพันธ์ และการรับเรื่องร้องเรียน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้างโครงการ และดำเนินงานอย่างต่อเนื่องในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการเพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจและเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ	โครงการได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานของโครงการล่วงหน้าให้กับชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบ และดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านสังคม มวลชนสัมพันธ์ และการรับเรื่องร้องเรียนตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้างโครงการจนถึงระยะดำเนินการเพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจและเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการอย่างต่อเนื่อง
5) จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการ พร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียดและชัดเจน และส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวท่อส่งก๊าซฯ และนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	โครงการได้จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการ พร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียดและชัดเจน และส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวท่อส่งก๊าซฯ และนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
6) จัดทำคู่มือระเบียบเหตุฉุกเฉินโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ.ที. ปิโตรเลียม และประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าว เพื่อความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการ และการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง	โครงการได้จัดทำเอกสารเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ (ภาคผนวก จ) พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ข้อมูลดังกล่าว เพื่อความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการ และการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อประชาชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการวางท่อส่ง
ก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ.ที. ปิโตรเลียม (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ และประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
7) ตรวจสอบความพร้อมของการดำเนินงานตามแผน ฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอและฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกับชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่องเพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านแผนงาน การบังคับบัญชา การประสานงาน และความพร้อม ของอุปกรณ์ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	โครงการได้จัดให้มีการตรวจสอบความพร้อมของการ ดำเนินงานตามแผนฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอ เพื่อเตรียมความ พร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน โดยมีการอบรมฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน และอบรมหลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้น พร้อมทั้งดำเนินการ ฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟให้แก่พนักงานในสถานีบริการ ก๊าซธรรมชาติ ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับ อัคคีภัย พ.ศ. 2555 ข้อ 27 และข้อ 30 เมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2566 โดยทำการฝึกอบรมร่วมกับองค์การบริหารส่วนตำบล ตาสีห์ แสดงดังรูปที่ 2-2 หนังสือรับรองและรายงาน ผลการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น แสดงดังภาคผนวก ฉ-1 และหนังสือรับรองและรายงานฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพ หนีไฟ แสดงดังภาคผนวก ฉ-2
8) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการ โครงการ ให้บริษัท เอ.ที.ปิโตรเลียม จำกัด ดำเนินการจ่าย ค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการ บรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้น ซึ่งขั้นตอนการจ่ายค่าชดเชย ในกรณีปกติ เมื่อสรุปสาเหตุและมูลค่าความเสียหาย ทั้งหมดแล้ว บริษัทประกันภัยจะจ่ายให้ผู้เสียหายโดยตรง ตามขั้นตอนการชดเชยความเสียหายของบริษัทประกันภัย	ในกรณีเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการ โครงการ ทางโครงการจะดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วน ให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบเพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉิน ในเบื้องต้น โดยโครงการได้จัดทำกรมธรรม์ประกันภัย จำนวน 2 ฉบับ ร่วมกับบริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) ประกอบด้วย กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตาม กฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนที่เกี่ยวกับ การประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ สำหรับสถานี บริการก๊าซธรรมชาติ (ภาคผนวก ข-1) และกรมธรรม์ ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายอันเกิดจากการ ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามกฎหมายว่าด้วยการ ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการ ควบคุมก๊าซธรรมชาติ สำหรับสถานีที่ประกอบกิจการควบคุม ก๊าซธรรมชาติ ประเภทสถานที่ใช้ระบบการขนส่งก๊าซ ธรรมชาติทางท่อต่อระยะทางไม่เกิน 10 กิโลเมตร (ภาคผนวก

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการวางท่อส่ง
ก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ.ที. ปิโตรเลียม (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ และประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
	ช-2) เพื่อคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินของโครงการ และบุคคลภายนอกที่อาจจะได้รับความเสียหายจากการดำเนินโครงการของบริษัท เอ.ที. ปิโตรเลียม จำกัด
9) บริษัท เอ.ที.ปิโตรเลียม จำกัด ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายพิจารณาทุกๆ 6 เดือนทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ โดยให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด	โครงการได้จัดจ้างให้บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด เป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ เพื่อนำเสนอต่อกรมธุรกิจพลังงาน และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาทุกๆ 6 เดือน ซึ่งสอดคล้องตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด
10) หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อมบริษัท เอ.ที.ปิโตรเลียม จำกัด ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็วและหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ต้องแจ้งให้จังหวัดชลบุรี กรมธุรกิจพลังงาน และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	ในช่วงระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน 2566 โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ซึ่งหากพบปัญหาสิ่งแวดล้อมทางโครงการจะดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหที่เกิดขึ้นโดยเร็วและหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการจะแจ้งให้ทางจังหวัดชลบุรี กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบโดยเร็ว
11) หากบริษัท เอ.ที.ปิโตรเลียม จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว	โครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ.ที. ปิโตรเลียม มีการแจ้งเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ จำนวน 2 ครั้ง ซึ่งการเปลี่ยนแปลงทั้ง 2 ครั้ง จะไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการวางท่อส่ง
ก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ.ที. ปิโตรเลียม (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ และประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต เป็นผู้พิจารณา ดังนี้	ผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว โดยมีรายละเอียดดังนี้
11.1) หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ เป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่า มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้วให้ หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต รับจัดแจ้ง การปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตาม หลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับจัดแจ้งไว้ส่งให้สำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ	หลังจากที่รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผ่านความเห็นชอบแล้ว โครงการได้มีการขอเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมของโครงการ จำนวน 2 ครั้ง โดยครั้งที่ 1 เป็นการ ขอเปลี่ยนแปลงค่าความดันใช้งานสูงสุดเป็น 1,032 psig และค่าความดันออกแบบของโครงการฯ เป็น 1,250 psig ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติรับทราบในการขอ เปลี่ยนแปลงดังกล่าวในการประชุมครั้งที่ 42/2563 เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2563 ตามหนังสือที่ ทส 1010.7/13514 ลงวันที่ 12 ตุลาคม 2563 ดังภาคผนวก ก-2 ต่อมาโครงการ ได้มีการขอเปลี่ยนแปลงระยะทางการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ของโครงการ จากเดิมระยะทางรวมทั้งสิ้นประมาณ 318.75 เมตร เปลี่ยนแปลงเป็นประมาณ 282.00 เมตร ซึ่งเป็นไปตาม มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุม ครั้งที่ 5/2561 เมื่อวันที่ 3 ตุลาคม 2561 ตามหนังสือที่ พน 0402/12451 ลงวันที่ 13 ธันวาคม 2564 ดังภาคผนวก ก-4 ทั้งนี้ การขอเปลี่ยนแปลงทั้ง 2 ครั้ง ไม่ส่งผลกระทบต่อ การพิจารณาอนุญาตประกอบกิจการระบบการขนส่งก๊าซ ธรรมชาติทางท่อ และไม่ได้ทำให้ระดับผลกระทบเปลี่ยนแปลง ไปจากเดิมหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ ไว้แล้ว โดยรายละเอียดของแผนปฏิบัติงานสิ่งแวดล้อมของ โครงการภายหลังการเปลี่ยนแปลงที่ได้รับการเห็นชอบแล้ว แสดงภาคผนวก ข
11.2) หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรือ อนุญาตมีความเห็นว่า การปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจาก	โครงการได้มีการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ จำนวน 2 ครั้ง โดยครั้งที่ 1 เป็นการขอเปลี่ยนแปลงค่าความ ดันใช้งานสูงสุดเป็น 1,032 psig และค่าความดันออกแบบ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการวางท่อส่ง
ก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ.ที. ปิโตรเลียม (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ และประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจในการ อนุมัติ หรืออนุญาต จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไข รายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน การเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อ โครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือ ปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจในการ อนุมัติ หรืออนุญาต ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย	ของโครงการฯ เป็น 1,250 psig ซึ่งคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ มีมติรับทราบในการขอเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ในการประชุมครั้งที่ 42/2563 เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2563 ตามหนังสือที่ ทส 1010.7/13514 ลงวันที่ 12 ตุลาคม 2563 ดังภาคผนวก ก-2 ต่อมาโครงการได้มีการขอ เปลี่ยนแปลงระยะทางการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของ โครงการ จากเดิมระยะทางรวมทั้งสิ้นประมาณ 318.75 เมตร เปลี่ยนแปลงเป็นประมาณ 282.00 เมตร ซึ่งเป็นไปตามมติ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมครั้งที่ 5/2561 เมื่อวันที่ 3 ตุลาคม 2561 ตามหนังสือที่ พท 0402/12451 ลงวันที่ 13 ธันวาคม 2564 ดังภาคผนวก ก-4 ซึ่งกรมธุรกิจพลังงานได้ดำเนินการแจ้งผลการแก้ไข เปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้กับสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วยแล้ว
12) หากยังมีประเด็นปัญหาข้อวิตกกังวลและห่วงใยของ ชุมชนต่อการดำเนินโครงการ บริษัท เอ.ที.ปิโตรเลียม จำกัด ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อขจัดปัญหา ความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่ทันที	โครงการเพิ่งเปิดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ 2566 เป็นต้นมาจนถึงปัจจุบัน และ โครงการได้ดำเนินการสำรวจข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ จากหน่วยงานและชุมชนใกล้เคียงในพื้นที่ศึกษาระยะ 300 เมตร จากแนวท่อกึ่งกลางท่อส่งก๊าซ โดยมีรายละเอียดตาม หัวข้อ 3.2.2.1 ซึ่งหากพบประเด็นปัญหาข้อวิตกกังวล และห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ บริษัท เอ.ที. ปิโตรเลียม จำกัด จะเร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อขจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่ทันที
13) เมื่อบริษัท เอ.ที.ปิโตรเลียม จำกัด ได้โอนกรรมสิทธิ์ ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบในช่วงดำเนินโครงการแล้ว บริษัท เอ.ที.ปิโตรเลียม จำกัด จะต้องแจ้งการโอนกรรมสิทธิ์ระบบ ท่อส่งก๊าซฯ ดังกล่าวในระบอบดำเนินการของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบโดยเร็ว	โครงการยังไม่ได้ดำเนินการโอนกรรมสิทธิ์โครงการท่อส่งก๊าซ ธรรมชาติให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) แต่อย่างใด ทั้งนี้ หากบริษัท เอ.ที.ปิโตรเลียม จำกัด จะโอนกรรมสิทธิ์ระบบ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ ดูแลรับผิดชอบในช่วงดำเนินโครงการแล้ว บริษัท เอ.ที. ปิโตรเลียม จำกัด จะดำเนินการแจ้งการโอนกรรมสิทธิ์ระบบ ท่อส่งก๊าซฯ ดังกล่าว และความรับผิดชอบปฏิบัติตาม

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการวางท่อส่ง
ก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ.ที. ปิโตรเลียม (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ และประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
	มาตรการต่างๆ ในระยะดำเนินการของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบโดยเร็ว
2. แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	
1) จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนและดำเนินการตามกระบวนการจัดการข้อร้องเรียน	โครงการได้จัดทำระบบการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความวิตกกังวลในเรื่องความปลอดภัยของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของชุมชนที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยจัดทำกระบวนการรับเรื่องร้องเรียนไว้เป็นเอกสารตามแผนผังระบบการจัดการเรื่องร้องเรียนในระยะดำเนินการ แสดงดังภาคผนวก ก และมีการจัดทำแบบฟอร์มสำหรับรับเรื่องร้องเรียน แสดงดังภาคผนวก ข เพื่อรองรับกรณีมีข้อร้องเรียน ทั้งนี้ ในระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน 2566 ไม่พบข้อร้องเรียนจากการดำเนินงานของโครงการแต่อย่างใด
2) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้กับหน่วยงานต่างๆ ชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียงและผู้ที่เกี่ยวข้องผ่านช่องทางการติดต่อสื่อสารต่างๆ เช่น เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ เว็บไซต์ เอกสารเผยแพร่ ป้ายประชาสัมพันธ์ ผู้นำชุมชน เป็นต้น	โครงการได้ดำเนินการจัดทำเอกสารประชาสัมพันธ์ข้อมูลรายละเอียดโครงการ (ระยะดำเนินการ) (ภาคผนวก จ) และนำไปเผยแพร่ให้กับประชาชน ผู้มาใช้บริการ หน่วยงาน และสถานประกอบการในพื้นที่ใกล้เคียงและผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ (รูปที่ 2-3)
3) จัดให้มีการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติและความปลอดภัยสร้างความรู้ ความเข้าใจและความเชื่อมั่นต่อระบบและองค์กรโดยผ่านสื่อประเภทต่างๆ เช่น การให้ความรู้เกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติความสำคัญของป้ายเหนือท่อ ช่องทางติดต่อระหว่างชุมชนกับโครงการการเผยแพร่ข้อมูลผ่านแผ่นพับ ใบปลิว เป็นต้น	โครงการได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติและความปลอดภัยเพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจและความเชื่อมั่นต่อระบบท่อส่งก๊าซฯ และองค์กรผ่านเอกสารเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ (ภาคผนวก จ) โดยเนื้อหาของการประชาสัมพันธ์ ประกอบด้วย ความรู้เกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ คุณสมบัติของก๊าซธรรมชาติ แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ ชนิดของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ข้อควรปฏิบัติของชุมชนกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินท่อก๊าซรั่ว อันตรายที่อาจเกิดจากเหตุที่ท่อส่งก๊าซแตก/รั่ว รวมถึงหมายเลขโทรศัพท์ในการติดต่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการวางท่อส่ง
ก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ.ที. ปิโตรเลียม (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ และประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
4) จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหาย ที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินจากการดำเนิน โครงการ	โครงการได้จัดทำกรรมธรรม์ประกันภัย จำนวน 2 ฉบับ ร่วมกับบริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) ประกอบด้วย กรรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายอันเกิดจาก การประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามกฎหมายว่าด้วย การควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบ กิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ สำหรับสถานีบริการก๊าซ ธรรมชาติ (ภาคผนวก ข-1) และกรรมธรรม์ประกันภัย ความรับผิดชอบตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบ กิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุม น้ำมันเชื้อเพลิงส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุม ก๊าซธรรมชาติ สำหรับสถานีที่ประกอบกิจการควบคุมก๊าซ ธรรมชาติ ประเภทสถานที่ใช้ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติ ทางท่อต่อระยะทางไม่เกิน 10 กิโลเมตร (ภาคผนวก ข-2) เพื่อคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและ ทรัพย์สินของโครงการ และบุคคลภายนอกที่อาจจะได้รับ ความเสียหายจากการดำเนินโครงการของบริษัท เอ.ที. ปิโตรเลียม จำกัด
5) กรณีเกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สินและสิ่งปลูก สร้าง เจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการเยียวยา เบื้องต้นก่อนได้รับเงินชดเชยความเสียหายจากบริษัท ประกันภัย	หากกรณีมีการเกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สินและ สิ่งปลูกสร้างแก่บุคคลภายนอก ทางโครงการจะเร่งดำเนินการ เยียวยาเบื้องต้นให้กับทางบุคคลภายนอกก่อนที่โครงการ จะได้รับเงินชดเชยความเสียหายจากบริษัทประกันภัย
6) สร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชนโดยเข้าร่วมดำเนิน กิจกรรมการมีส่วนร่วมและสนับสนุนการดำเนินกิจกรรม ต่างๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความ เหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาลประเพณี วันสำคัญของชุมชนการสนับสนุนด้านการศึกษา ด้านการศึกษา ด้านสาธารณสุข และสาธารณประโยชน์ ต่างๆ เป็นต้น	ทางโครงการได้มีการดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมกับชุมชน โดยการมอบเงินบริจาค เพื่อสนับสนุนเทศกาลประเพณี วิ่งควายตำบลคลองพลูประจำปี พ.ศ. 2565 ให้แก่องค์การ บริหารส่วนตำบลคลองพลู และนอกจากนี้ ทางโครงการฯ ได้ให้การสนับสนุนด้านการศึกษา โดยการมอบเงินบริจาค ให้กับโรงเรียนบ้านห้วยมะระ (เทวานุกูลวิทยา) เมื่อวันที่ 13 มกราคม 2566 รายละเอียดประกาศเกียรติคุณบัตรแสดงดัง ภาคผนวก ก

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการวางท่อส่ง
ก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ.ที. ปิโตรเลียม (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ และประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
3. แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	
1) การฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสมแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับการใช้ก๊าซฯ โดยหัวข้อที่ทำการฝึกอบรม เช่น กฎระเบียบความปลอดภัยและวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในเขตรบบท่อส่งก๊าซฯ การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน และการปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น	โครงการได้มีการจัดให้มีการอบรมความปลอดภัยในการทำงาน และความรู้เบื้องต้นสำหรับพนักงานที่ปฏิบัติเกี่ยวข้องกับการใช้ก๊าซฯ รวมถึงฝึกอบรมให้กับพนักงานที่เข้าใหม่ทุกครั้ง โดยระบุไว้ในแผนดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับพนักงาน แสดงดังภาคผนวก ก
2) การป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุก๊าซรั่วและการลุกไหม้จากก๊าซรั่ว 2.1) ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ อย่างสม่ำเสมอ ตามแผนการบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ ที่วางไว้ โดยมีการเฝ้าระวังและบำรุงรักษา ดังนี้ - การสำรวจพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Patrolling) ให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 ความถี่ 4 ครั้ง/ปี	โครงการมีการจัดทำแผนในการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติอย่างสม่ำเสมอ ตามแผนการบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่กำหนดไว้ โดยมีการเฝ้าระวังและบำรุงรักษาตามแผนที่กำหนดไว้ ดังนี้ ทางโครงการได้มีการสำรวจพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และจัดทำรายงานตรวจสอบท่อก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Patrolling) เป็นประจำเดือนละครั้ง ตั้งแต่เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 โดยเป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 นอกจากนี้ ยังมีการจัดทำรายงานความผิดปกติการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ (Patrolling Anomaly Report) ในเดือนมกราคม 2566 เพิ่มเติม โดยมีรายละเอียดแสดงดังภาคผนวก ก
- การสำรวจป้ายเตือน (Pipeline Markers) ให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 ความถี่ 2 ครั้ง/ปี	โครงการได้มีการสำรวจป้ายเตือน (Pipeline Markers) ให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 เป็นประจำเดือนละครั้ง ดังแสดงไว้ในรายงานตรวจสอบท่อก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Patrolling) ตั้งแต่เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 (ภาคผนวก ก)

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการวางท่อส่ง
ก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ.ที. ปิโตรเลียม (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ และประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
- การสำรวจการรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Leakage Surveys) ให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 ความถี่ 2 ครั้ง/ปี	โครงการได้มีการตรวจสอบการรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Leakage Surveys) ให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 ปีละ 2 ครั้ง ซึ่งมีการตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการทดสอบและตรวจสอบระบบท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติของโครงการล่าสุดเมื่อวันที่ 29-30 มีนาคม 2565 ที่ผ่านมา โดยบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) แสดงดัง ภาคผนวก ข
- การสังเกตการทรุดตัวของท่อในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง (Pipeline Settlement and Soil Erosion) ความถี่ 2 ครั้ง/ปี	เนื่องจากโครงการไม่ได้ตั้งอยู่ในพื้นที่ดินอ่อนที่มีความเสี่ยงต่อการทรุดตัว แต่อย่างไรก็ตาม โครงการได้มีการตรวจสอบสภาพดินบริเวณแนวท่อส่งก๊าซฯ เพิ่มเติม เพื่อสังเกตการทรุดตัวของท่อที่ระบุไว้ในรายงานตรวจสอบท่อก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Patrolling) (ภาคผนวก ง)
- การตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Pipe to Soil Potential Survey) ให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE SP-0169 ความถี่ 2 ครั้ง/ปี	โครงการได้มีการตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Pipe to Soil Potential Survey) ให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE SP-0169 แสดงดัง ภาคผนวก ฉ นอกจากนี้ โครงการยังได้ทำรายงานการตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าของระบบ DC Decoupler เพิ่มเติม แสดงดัง ภาคผนวก ณ
- การตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติใต้ดิน (Close Interval Pipe to Soil Potential Survey) ให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE SP-0169 เป็นประจำ 10 ปี/ครั้ง	โครงการได้มีการตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติใต้ดิน (Close Interval Pipe to Soil Potential Survey) ให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE SP-0169 โดยตรวจสอบล่าสุดเมื่อวันที่ 7 เมษายน 2565 แสดงดัง ภาคผนวก ด
- การตรวจสอบการชำรุดของวัสดุเคลือบท่อ (Coating Defect Survey) ความถี่ 10 ปี/ครั้ง	โครงการได้มีการตรวจสอบการชำรุดของวัสดุเคลือบท่อ (Coating Defect Survey) เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2566 ที่ผ่านมา พบว่า วัสดุเคลือบท่ออยู่ในสภาพดี และไม่มีความเสี่ยงต่อการเกิดการกัดกร่อนของท่อส่งก๊าซฯ รายละเอียดแสดงดัง ภาคผนวก ต นอกจากนี้ โครงการยังมีการตรวจสอบความลึกกร่อนของบริเวณค้ำยันท่อส่งก๊าซฯ เพิ่มเติม เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2566 (ภาคผนวก ถ)

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการวางท่อส่ง
ก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ.ที. ปิโตรเลียม (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ และประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
2.2) ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม และขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติ ทุกระเบียบความปลอดภัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในเขตรบบท่อส่งก๊าซฯ	โครงการได้ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม และขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติ ทุกระเบียบความปลอดภัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในเขตรบบท่อส่งก๊าซฯ แสดงดังภาคผนวก ท
2.3) ดูแลรักษาป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อก๊าซให้เห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุอย่างชัดเจน	โครงการได้ดูแลรักษาป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อก๊าซให้เห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุอย่างชัดเจน ตลอดระยะทางของแนวท่อ และมีการจัดทำรายงานการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Patrolling Report) แสดงดังภาคผนวก ฐ และรูปที่ 2-4
2.4) ประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของพื้นที่วางท่อ และหน่วยงานรับผิดชอบดูแลระบบสาธารณูปโภคบริเวณใกล้เคียงแนววางท่อของโครงการให้แจ้งกิจกรรมใดๆ ที่จะดำเนินการในเขตรบบท่อส่งก๊าซฯ แก่โครงการเป็นการล่วงหน้า	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำสถานีบริการ (ผู้จัดการสถานี) ทำหน้าที่ประสานงานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และหน่วยงานรับผิดชอบที่ดูแลระบบสาธารณูปโภคบริเวณใกล้เคียงแนววางท่อของโครงการ ซึ่งหากมีการดำเนินกิจกรรมใดๆ ในเขตรบบท่อส่งก๊าซฯ โครงการจะดำเนินการแจ้งให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบล่วงหน้าทุกครั้ง
2.5) จัดให้มีระบบการขออนุญาตทำงาน (Work Permit) เพื่อทำงานภายในพื้นที่เขตรบบท่อส่งก๊าซฯ ก่อนดำเนินกิจกรรมใดๆ บริเวณท่อส่งก๊าซฯ	โครงการได้จัดให้มีระบบใบอนุญาตทำงาน (Work Permit) สำหรับงานที่ต้องปฏิบัติในเขตรบบท่อส่งก๊าซฯ ก่อนที่จะดำเนินกิจกรรมใดๆ บริเวณแนวท่อส่งก๊าซฯ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อพนักงานที่ปฏิบัติงาน แสดงดังภาคผนวก ธ
3) การเตรียมความพร้อมและการปฏิบัติกรณีก๊าซรั่ว 3.1) จัดให้มีแผนระงับเหตุฉุกเฉินในการปฏิบัติงานฉุกเฉินเพื่อควบคุมสถานการณ์ในทันทีที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของก๊าซ	โครงการได้จัดทำแผนฉุกเฉิน (แผนโต้ตอบภาวะฉุกเฉิน) ของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และขั้นตอนการปฏิบัติงานในการระงับเหตุฉุกเฉิน เพื่อควบคุมสถานการณ์ในทันทีที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของก๊าซธรรมชาติ แสดงดังภาคผนวก น
3.2) ฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินซึ่งส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 10 เป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบในการระงับเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	เนื่องจากสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ.ที. ปิโตรเลียม เพิ่งเปิดให้บริการจำหน่ายก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ เมื่อช่วงเดือนกุมภาพันธ์ที่ผ่านมา ซึ่งส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 10 ยังไม่มีการฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินที่ขึ้นกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ แต่อย่างไรก็ตาม

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการวางท่อส่ง
ก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ.ที. ปิโตรเลียม (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ และประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
	หากโครงการเปิดดำเนินการได้สักระยะหนึ่งและมีความพร้อม แล้วจะประสานงานกับส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 10 เพื่อทำการฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินโดยทันที
3.3) จัดทำเลขหมายโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้อง ประสานงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ได้แก่ สถานีตำรวจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัย โรงพยาบาล เป็นต้น	โครงการได้จัดทำป้ายแสดงเลขหมายโทรศัพท์ของหน่วยงาน ที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน รวมถึงติด เบอร์โทรศัพท์สำหรับแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่กรณี เกิดเหตุด่วน เหตุร้ายขึ้นภายในสถานีบริการ นอกจากนี้ ยังมีการติดเบอร์โทรศัพท์ของหน่วยงานฝ่ายปฏิบัติการก๊าซ ธรรมชาติสำหรับยานยนต์ และบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ติดไว้ในพื้นที่ของสถานีบริการ แสดงดังภาคผนวก บ และรูปที่ 2-5
3.4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่ผ่านการฝึกอบรม เป็นอย่างดีเพื่อควบคุมดูแลในกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซฯ	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำสถานีบริการ ซึ่งผ่านการ ฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงานประจำสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ ตามแบบ ธพ.พ.2ผ เพื่อควบคุมดูแลในกรณีเกิดการรั่วไหล ของก๊าซธรรมชาติ แสดงดังภาคผนวก ป
3.5) จัดให้มีระบบประกันภัยคุ้มครองชีวิตและ ทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายจากการดำเนินโครงการ	โครงการได้จัดทำกรมธรรม์ประกันภัย จำนวน 2 ฉบับ ร่วมกับ บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) ประกอบด้วย กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายอันเกิด จากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามกฎหมาย ว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบ กิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ สำหรับสถานี บริการก๊าซธรรมชาติ (ภาคผนวก ข-1) และกรมธรรม์ ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายอันเกิดจากการ ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามกฎหมายว่าด้วย การควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบ กิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ สำหรับสถานีที่ประกอบ กิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ ประเภทสถานที่ใช้ระบบการ ขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อต่อระยะทางไม่เกิน 10 กิโลเมตร (ภาคผนวก ข-2) เพื่อคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อ ชีวิตและทรัพย์สินของโครงการ และบุคคลภายนอกที่อาจจะ


ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการวางท่อส่ง
ก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ.ที. ปิโตรเลียม (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ และประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
	ได้รับความเสียหายจากการดำเนินโครงการของบริษัท เอ.ที. ปิโตรเลียม จำกัด
<p>4) การป้องกันและแก้ไขการเกิดอุบัติเหตุจากบุคคลที่สามและการก่อวินาศกรรม</p> <p>4.1) ตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกัน การรั่วไหลของก๊าซอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้พร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอ</p>	<p>โครงการมีการจัดทำบันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกัน การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ โดยทาง โครงการฯ ได้เริ่มจัดทำบันทึกดังกล่าวในช่วงเดือนเมษายน 2566 ที่ผ่านมา ซึ่งรายละเอียดในการตรวจสอบ ประกอบด้วย การตรวจสอบปริมาณก๊าซธรรมชาติ (Turbine NG) ปริมาณ ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (Turbine CO₂) ระดับก๊าซ คาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และระดับน้ำมันคอมเพรสเซอร์ เป็นต้น แสดงดังภาคผนวก ผ</p>
<p>4.2) ดูแลรักษาป้ายเตือนแสดงตำแหน่งท่อส่งก๊าซฯ พร้อมตรวจสอบความสมบูรณ์ของป้ายเตือนหรือสัญลักษณ์ ให้สามารถมองเห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน</p>	<p>โครงการได้จัดให้มีการตรวจสอบและดูแลรักษาป้ายเตือน แสดงตำแหน่งท่อส่งก๊าซฯ พร้อมตรวจสอบความสมบูรณ์ ของป้ายเตือนหรือสัญลักษณ์ให้สามารถมองเห็นข้อความ และหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอ โดยมี การจัดทำรายงานการตรวจสอบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Patrolling Report) แสดงดังภาคผนวก ฐ และ รูปที่ 2-4</p>
<p>4.3) ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือกับหน่วยงาน และชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงช่วยสอดส่องดูแลมิให้ผู้ใดมาทำ กิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายกับแนวท่อส่ง ก๊าซธรรมชาติของโครงการรวมทั้งหากหน่วยงานใด จะดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงหรือกระทำการเกี่ยวกับ ระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ เช่น การซ่อมบำรุงถนน ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ เป็นต้น ในเขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ต้องแจ้งให้โครงการรับทราบรวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ ประสานงานตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p>	<p>โครงการได้จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือกับ หน่วยงานและชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงช่วยสอดส่องดูแลมิให้ผู้ใด มาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายกับแนวท่อส่ง ก๊าซธรรมชาติของโครงการ ทั้งนี้ หากมีหน่วยงานใด จะดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงหรือกระทำการเกี่ยวกับระบบ สาธารณูปโภคในพื้นที่ เช่น การซ่อมบำรุงถนน ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ เป็นต้น ในเขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติต้องแจ้ง ให้กับทางโครงการรับทราบก่อน รวมทั้งได้มีการกำหนด ให้หัวหน้าสถานีเป็นผู้ดำเนินการประสานงานกับหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการวางท่อส่ง
ก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ.ที. ปิโตรเลียม (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ และประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
4.4) ควบคุมให้มีการตรวจสอบสภาพพื้นที่ตามแนว ท่อส่งก๊าซฯ อย่างสม่ำเสมอเป็นประจำตามมาตรฐาน ASME B31.8	โครงการได้จัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่ง ก๊าซธรรมชาติอย่างสม่ำเสมอเป็นประจำตามมาตรฐาน ASME B31.8
5) การดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย สำหรับพนักงานปฏิบัติงาน 5.1) ควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของงาน	ทุกครั้งที่มิบุคคลภายนอกเข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำสถานีบริการ (ผู้จัดการ สถานี) ทำหน้าที่ควบคุมดูแลให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของงาน ก่อนนำมาใช้ปฏิบัติงานทุกครั้ง
5.2) ขณะที่ดำเนินการซ่อมแซมท่อก๊าซที่รั่ว ต้องปฏิบัติ ดังนี้ - จัดให้มีระบบขออนุญาตเข้าทำงานบริเวณ ที่ทำการเชื่อมต่อท่อและการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วย การเอ็กซเรย์	โครงการได้จัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงานบริเวณ ที่ทำการเชื่อมต่อท่อและการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วย การเอ็กซเรย์
- ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัย และรองเท้านิรภัย เป็นต้น	โครงการได้ติดตั้งป้ายควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัย และรองเท้านิรภัย เป็นต้น แสดงดังรูปที่ 2-6 และติดตั้งป้ายเตือนอันตรายต่างๆ ไว้บริเวณพื้นที่ ปฏิบัติงาน แสดงดังรูปที่ 2-7
- กั้นเขตพื้นที่ที่ทำการเชื่อมต่อ พร้อมทั้ง ติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย	กรณีที่โครงการมีการปฏิบัติงานซ่อมแซมท่อก๊าซที่รั่ว โครงการ จะทำการกั้นเขตพื้นที่ที่ทำการเชื่อมต่อทุกครั้งและติดตั้ง เครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย
- กั้นบริเวณพื้นที่ที่ทำการตรวจสอบรอยเชื่อม พร้อมทั้งห้ามมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ ดังกล่าวโดยเด็ดขาด	กรณีที่โครงการมีการปฏิบัติงานซ่อมแซมท่อก๊าซที่รั่ว โครงการ จะทำการกั้นบริเวณพื้นที่ที่ทำการตรวจสอบรอยเชื่อม พร้อมทั้งห้ามมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ ดังกล่าวโดยเด็ดขาด

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการวางท่อส่ง
ก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เอ.ที. ปิโตรเลียม (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ และประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
<p>- พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้โดยมีข้อความและสัญลักษณ์ป้าย ดังนี้</p> 	<p>กรณีที่โครงการมีการปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ โครงการจะทำการติดตั้งป้ายเตือนพื้นที่อันตรายจากรังสีแสดงไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงานอย่างชัดเจน</p>
<p>- ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ ต้องตรวจสอบและติด Film badge หรือแผ่นวัด OSL หรือ TLD card ก่อนดำเนินการเข้าปฏิบัติงาน</p>	<p>กรณีที่โครงการมีการปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ โครงการจะควบคุมและกำกับให้ผู้ปฏิบัติงานที่ทำหน้าที่ตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ติด Film badge หรือแผ่นวัด OSL หรือ TLD card ก่อนดำเนินการเข้าปฏิบัติงานทุกครั้ง</p>
<p>5.3) ในกรณีที่มีการปฏิบัติงานซ่อมแซมระบบท่อส่งก๊าซในบริเวณพื้นที่ที่เป็นดินอ่อนโครงการต้องทำการควบคุมการปฏิบัติงานขุดเปิดพื้นที่โดยจัดให้มีมาตรการป้องกันดินพังทลายที่เหมาะสมเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงานเช่นการติดตั้ง Sheet Pile บริเวณรอบพื้นที่ขุดเปิดหรือพิจารณาปรับความลาดชันของคูวางท่อให้เหมาะสม</p>	<p>หากโครงการมีการปฏิบัติงานซ่อมแซมระบบท่อส่งก๊าซในบริเวณพื้นที่ที่เป็นดินอ่อน โครงการจะมีการควบคุมการปฏิบัติงานขุดเปิดพื้นที่โดยจัดให้มีมาตรการป้องกันดินพังทลายที่เหมาะสมเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน เช่น การติดตั้ง Sheet Pile บริเวณรอบพื้นที่ขุดเปิดหรือพิจารณาปรับความลาดชันของคูวางท่อให้เหมาะสม ทั้งนี้ ตลอดระยะเวลาที่ทางสถานีดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติตั้งแต่ช่วงเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน 2566 ยังไม่มีการซ่อมแซมระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในบริเวณพื้นที่ที่เป็นดินอ่อนแต่อย่างใด</p>
<p>5.4) ตรวจสอบสภาพพนักงานปฏิบัติงานเป็นประจำ ปีละ 1 ครั้ง</p>	<p>เนื่องจากโครงการเพิ่งเปิดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ 2566 เป็นต้นมาจนถึงปัจจุบัน จึงยังไม่ได้ดำเนินการตรวจสอบสภาพให้กับพนักงานที่ปฏิบัติงานประจำสถานีบริการ แต่อย่างไรก็ตาม โครงการได้กำหนดและจัดทำแผนการตรวจสอบสภาพให้กับพนักงานที่ปฏิบัติงานประจำสถานีไว้ในช่วงเดือนธันวาคม 2566 โดยระบุไว้ในแผนการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับพนักงาน ประจำปี 2566 แสดงดัง ภาคผนวก ก</p>

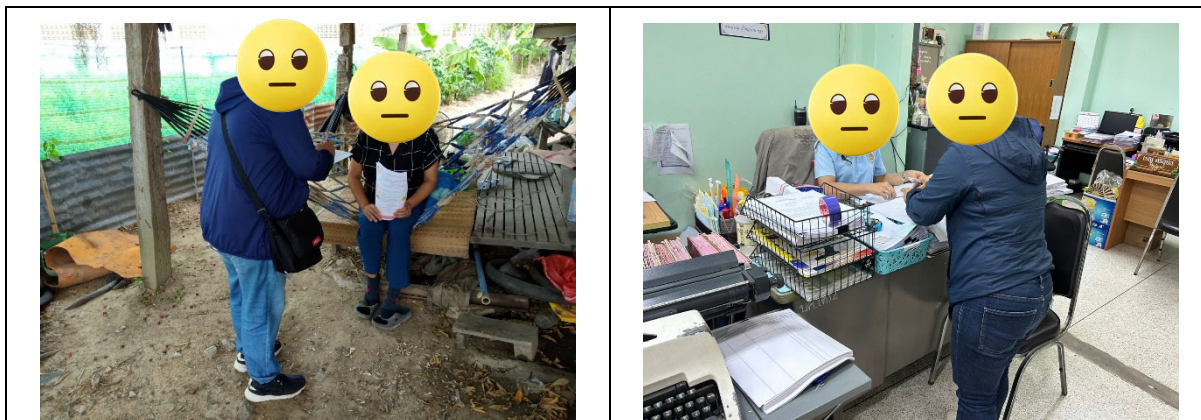
บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-3 จัดทำเอกสารประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ เพื่อเผยแพร่ให้กับประชาชน
และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบ (ต่อ)



รูปที่ 2-4 ติดป้าย/สัญลักษณ์แสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในสถานีบริการ

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-4 ติดป้าย/สัญลักษณ์แสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในสถานบริการ (ต่อ)



รูปที่ 2-5 จัดทำป้ายแสดงเลขหมายโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานบริการก๊าซธรรมชาติ เอ.ที. ปิโตรเลียม (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ)

ฉบับที่ 1 รอบการดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2566

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-5 จัดทำป้ายแสดงเลขหมายโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน (ต่อ)



รูปที่ 2-6 ติดตั้งป้ายควบคุมดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

